



REDUCTIEMOGELIJKHEDEN / DOELSTELLINGEN t.o.v. basisjaar 2020 per jaar



scope	emissie categorie	subcategorie	omschrijving	reductiemogelijkheid	schatting maximale reductie in kg.	schatting mogelijke (doelstelling) reductie in %	opm.	
SCOPE 1	Fuel used	verwarming gebouwen	aardgas voor kantoren en werkplaatsen	inregelen CV ketels afgestemd op kantoren en werkplaats	1.250	0,08		
				ramen en deuren zoveel mogelijk gesloten houden	0	0	verwaarloosbaar	
				kan de ketel uit tijdens vakanties?	0	0	onderzoeken	
		gebruik klein materieel	lasgas, diesel en LPG	naar gasloos	10.000	5,5		
				vervangen diesel materieel voor LPG	500	0,03		
				met inachtneming V&G beleid, gebruik heftruck beperken	0	0	niet in te schatten	
	bij vervanging materieel kijken naar energiezuinig			500	0,03			
	Business car travel	leasewagens	diesel, benzine	aansturen op leasen van A en B label auto's Hybride, elektrisch, LPG etc.	10.000	0,76	samenstelling wagenpark verandert voortdurend, e.e.a. is dan ook een ruwe schatting	
				bandenspanning controleren	50			
				indien mogelijk carpoolen	800			
				beperk gebruik aanhangers / impriaal	200			
				"het nieuwe rijden " promoten	1.000			
						24.300	6,4	
scope	emissie categorie	subcategorie	omschrijving	reductiemogelijkheid	schatting reductie in kg.	schatting reductie in %	opm.	
SCOPE 2	electricity purchased	gebouwen en werkplaatsen	verbruik kWh	Isolatiemaatregelen	5.000	3	resultaat gehalveerd, cloud verbruikt ook kWh	
				vervangen TL verlichting door LED	5.000	0,5	reeds in gang gezet, waanneere aan vervanging toe → LED	
				gebruik groene stroom (emissiefactor 0!)	75.000	5	onderzoeken bij leverancier (is een collectief)	
		projecten en installaties	verbruik kWh	niet volledig belasten	0	0	niet in te schatten	
				gebruik groene stroom (emissiefactor 0!)	900	4		
				gebruik zuinige componenten	10.000	2	bij bouwen nieuwe installatie worden de kosten en baten afgewogen aangaande de aankoop van energiezuinige componenten. Gaat een energiezuinige motor wel lang genoeg mee? Eerder vervangen is niet kosteneffectief en ook niet milieuvriendelijk. Ook nadenken over overcapaciteit, wel of niet nodig? per project een inventarisatie maken	
	use of private cars for business travel	prive auto's	diesel, benzine	gebruik zo veel mogelijk beperken	0	0	niet in te schatten	
				"het nieuwe rijden " promoten	0	0		
	Voor scope 3 vervanging van prive auto's en beperken vluchten door remote overleg					5.000	4	
	TOTAAL REDUCTIEMOGELIJKHEDEN T.O.V. BASISJAAR 2020					125.200	24,9	Afgerond 25 %