

Co2 Footprint emissie inventarisatie 2016

Inleiding

In 2015 is de CO₂-prestatieladder trede 3 behaald voor de gehele Aurora Holding. Het energieverbruik binnen de werkmaatschappijen van Aurora Holding is te splitsen in verbruik in panden (kantoren en werkplaatsen) en verbruik veroorzaakt door werkzaamheden naar en op projecten.

Bij de formulering van de doelstelling is onderscheid gemaakt tussen scope 1 en scope 2:

- Scope 1: alle emissies door gas en door brandstof. (reductiedoelstelling 0,4%)
- Scope 2: alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, emissies door zakelijke energiegebruik en emissies door zakelijk gereden kilometers met privé- auto's. (reductiedoelstelling 17,8%)

Omzet gerelateerd wilde Aurora voor het totaal van scope 1 en scope 2 in 2019 een reductie hebben gerealiseerd van tenminste 18,2% ten opzichte van het referentiejaar 2013. De CO₂-uitstoot had in 2013 een niveau van 1.541.238 kg.

De CO₂ uitstoot had in 2015 een niveau van 1.150.430 kg. Dit is een reductie van 25%. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door het extern plaatsen van servers.

De CO₂ uitstoot had in 2016 een niveau van 1.276.220 kg. Dit is een terugval van reductie naar 9,5%. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door het toegenomen aantal medewerkers, zakelijk gereden km's en het wegzetten van meer installaties. Aurora stelt zichzelf het doel om de CO₂ uitstoot voor de komende jaren te verminderen, door het verlagen van het elektriciteitsverbruik van saneringsunits. Hierin is nog een verbeteringslag te maken, **de reductie is nu 17,2%**.

Hieronder wordt nader ingegaan op de uitgevoerde inventarisatie van 2016 en worden aanbevelingen gedaan voor toekomstige reductiemogelijkheden.

Toelichting CO₂- footprint 2015

De CO₂ -footprint emissie inventarisatie conform ISO14064-1 van de Aurora holding over 2016 geeft m.b.t. de footprint over 2016 het volgende beeld:

Scope 1: Fuel-used

Kantoren en werkplaatsen:

Gas:

Over het gasverbruik in de vestigingen kan kort worden geconcludeerd dat dit is toegenomen, deels kan dit worden verklaard door de langere koude periode begin en eind 2016 ook dit jaar kan worden geconcludeerd dat de in de reductiemogelijkheden opgenomen maatregelen minimaal effect hebben. Er is wel op te merken dat de maatregelen voor Zelhem pas eind 2016 zijn genomen.

Acetyleen:

Het verbruik van acetyleen (t.b.v. laswerk) is licht afgenomen.

Diesel:

Het dieselverbruik voor klein materieel (trilplaten e.d.) is gelijk gebleven.

LPG: Het verbruik van de LPG t.b.v. de heftruck in de werkplaatsen is eveneens gelijk gebleven

Personenvervoer kantoorpersoneel en werkvervoer medewerkers:

Over 2016 is het brandstof verbruik in zijn totaal gezien toegenomen (totaal ca. 10% toename). Wat opvalt, is dat medewerkers meer km's hebben gemaakt naar de werklocaties. Oorzaak van de toename van kilometers voor medewerkers kan liggen in de toename van werken in het algemeen. Verder is het nog steeds moeilijk aan te duiden waar de diverse medewerkers hun kilometers hebben gemaakt, dit verschilt nogal per keer aangezien er door heel de Europa (voornamelijk in Nederland en België) werken worden aangenomen en uitgevoerd.

SCOPE 2

Kantoren en werkplaatsen:

Het elektriciteitsverbruik geeft op de diverse vestigingen een verschillend beeld:

Voor Dordrecht een afname van ruim 50%. Dit komt mede door de uitgevoerde aanpassingen (led-verlichting, server in de cloud), ondanks de personele toename op kantoor en de bijbehorende activiteiten.

Voor Zelhem is nauwelijks verschil meetbaar. Verbeteringen zijn in Zelhem ingevoerd; led-verlichting aangebracht en er zijn warmte kerende ventilatoren geplaatst in de loods om de stookkosten te verlagen (eind 2016).

Na controle van het elektriciteitsverbruik van 2015 t.o.v. het referentiejaar in 2013 blijkt dat het elektriciteitsverbruik met 8% is gedaald. Waarschijnlijk is bij de berekening over 2014 een fout gemaakt.

Voor Antwerpen is het stroomverbruik vrijwel gelijk gebleven. Dit is opgenomen in de huurprijs.

Sinds mei 2016 werd gebruik gemaakt van stroom op basis van windenergie. Dit voldoet aan de eis van groene stroom. Hiermee zij wij vooruitstrevend t.o.v. sectorgenoten.

Projecten/ WZI installaties:

Het elektriciteitsverbruik bij de saneringsunits is het hoogst, meer dan 70% van het totale elektriciteitsverbruik. Het elektriciteitsverbruik van een aantal installaties is af te lezen aan de hand van de factuur van de leveranciers. Omdat niet voor alle installaties het verbruik bekend is, is bij de CO₂ footprint een schatting gemaakt op basis van de bekende gegevens. Over het algemeen kan worden gezegd dat de hoeveelheid installaties en het daarbij behorende energieverbruik relatief hetzelfde is gebleven. Daarnaast is van een deel van de installaties niet bekend of er gebruik wordt gemaakt van groene stroom, want veelal wordt stroom onttrokken van de locatie/ eigenaar. Hier is duidelijk nog een verbeteringslag te maken met betrekking tot het verzamelen en registreren van de gegevens.

Het andere deel van de installaties is in eigen beheer (momenteel 9 installaties. Daarvan is in 2016 voor 1 installatie een jaarrekening opgemaakt. Op basis van de jaarafrekening kan worden geconcludeerd dat de aannamen van 8 en 11KWh juist is en bij verouderde installaties zelfs kan worden verhoogd naar 20KWh.

Daarnaast loopt een "energiezuinige unit" voor de waterzuivering van tuinbouwkassen, deze resultaten kunnen als input gaan dienen om ook per onderdeel het verbruik te verminderen.

Personenvervoer kantoorpersoneel en werkvervoer medewerkers:

Over 2016 is het brandstofverbruik in zijn totaal gezien toegenomen (totaal ca. 10% toename). Wat opvalt, is dat medewerkers meer km's hebben gemaakt naar de werklocaties. Oorzaak van de toename van kilometers voor medewerkers kan liggen in de toename van werken in het algemeen. Verder is het nog steeds moeilijk aan te duiden waar de diverse medewerkers hun kilometers hebben gemaakt, dit verschilt nogal per keer aangezien er door heel de Europa (voornamelijk in Nederland en België) werken worden aangenomen en uitgevoerd.

Per kilometer is wel zuiniger gereden: 2015 was het gemiddelde jaarverbruik 3000 liter en in 2016 2250 liter met de gelijke afstand.

Personenvervoer:

Het brandstofverbruik met privé auto's welke worden gebruikt voor zakelijk doeleinden is afgenomen dit komt mede doordat de privé auto's in 2015 overwegend zijn ingeruild voor lease auto's (diesel).

Het gemiddelde aantal km's is gestegen t.o.v. 2015, maar het verbruik is van 1:11 verbeterd naar 1:16.

Reductiemogelijkheden

Voor 2017 hebben wij ons tot doel gesteld om ca. 8% te reduceren t.o.v. 2016 en naar de streefdoelstelling van een reductie van 18,2% te gaan t.o.v. het referentiejaar 2013.

Als wordt gekeken naar ons beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's zijn wij ambitieus. Wij hebben ons als doel gesteld dat de gemiddelde CO₂-uitstoot van het wagenpark personenauto minder is dan 95 gr/km.

Verder hebben we als doel om in 2017 het gasverbruik te verminderen, daarvoor hebben we eind 2016 in de werkplaats in Zelhem aan het plafond ventilatoren geplaatst. Deze moeten de warme lucht in de winter naar beneden.

Voor het elektriciteitsverbruik op de projecten blijft het streven om beter te bepalen of groene stroom wordt betrokken, ook wanneer de klant zelf voor elektriciteit zorgt. Onderzocht moet worden in hoeverre het mogelijk is om op door derden geleverde stroom groene stroom certificaten te krijgen. Daarnaast is het zaak na te gaan waar op basis van het geïnstalleerde vermogen de meest effectieve en efficiënte besparing valt te bereiken. Ook deze beschouwing zal in 2017 worden uitgevoerd, op basis van de nieuwe installaties.

De doelstellingen en reductiemogelijkheden zijn opgenomen in de directiebeoordeling.