

## Co2 Footprint emissie inventarisatie 2015

### Inleiding

In 2015 is de CO<sub>2</sub>- prestatieladder trede 3 behaald voor de gehele Aurora Holding. Het energieverbruik binnen de werkmaatschappijen van Aurora Holding is te splitsen in verbruik in panden (kantoren en werkplaatsen) en verbruik veroorzaakt door werkzaamheden naar en op projecten.

Bij de formulering van de doelstelling is onderscheid gemaakt tussen scope 1 en scope 2:

- Scope 1: alle emissies door gas en door brandstof. (reductiedoelstelling 0,4%)
- Scope 2: alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, emissies door zakelijke vliegkilometers en emissies door zakelijk gereden kilometers met privé- auto's. (reductiedoelstelling 17,8%)

Omzet gerelateerd wilde Aurora voor het totaal van scope 1 en scope 2 in 2015 een reductie hebben gerealiseerd van tenminste 18,2% ten opzichte van het referentiejaar 2013. De CO<sub>2</sub>-uitstoot had in 2013 een niveau van 1.541.238 kg. De CO<sub>2</sub> uitstoot had in 2015 een niveau van 1.150.430 kg. Dit is een reductie van 25%. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door het extern plaatsen van servers. Ondanks het behalen van de reductiedoelstelling stelt Aurora zichzelf het doel om de CO<sub>2</sub> uitstoot voor de komende jaren verder te verminderen. Bij het monitoren en/of verlagen van het elektriciteitsverbruik van saneringsunits is nog een verbetering te maken.

Hieronder wordt nader ingegaan op de uitgevoerde inventarisatie van 2015 en worden aanbevelingen gedaan voor toekomstige reductiemogelijkheden.

### Toelichting CO<sub>2</sub>- footprint 2015

De CO<sub>2</sub> -footprint emissie inventarisatie conform ISO14064-1 van de Aurora holding over 2015 geeft m.b.t. de footprint over 2014 het volgende beeld:

#### Scope 1: Fuel-used

##### Kantoren en werkplaatsen:

##### Gas:

Over het gasverbruik in de vestigingen kan kort worden geconcludeerd dat dit licht is toegenomen, deels kan dit worden verklaard door de iets strengere winter 2014-2015 ook dit jaar kan worden geconcludeerd dat de in de reductiemogelijkheden opgenomen maatregelen minimaal effect hebben.

##### Water:

Het waterverbruik is in 2015 minimaal toegenomen, wat betreft CO<sub>2</sub> uitstoot verwaarloosbaar.

##### Acetyleen:

Het verbruik van acetyleen ( t.b.v. laswerk) is gelijk gebleven.

##### Diesel:

Het dieselverbruik voor klein materieel (trilplaten e.d.) is gelijk gebleven.

LPG: Het verbruik van de LPG t.b.v. de heftruck in de werkplaatsen is eveneens gelijk gebleven

##### Personenvervoer kantoorpersoneel en werkvervoer bouwplaatsmedewerkers:

Over 2015 is het brandstof verbruik in zijn totaal gezien globaal gelijk gebleven, ( totaal ca, 3% toename). Wat opvalt, is dat kantoorpersoneel ca. 25 % meer kilometers heeft gemaakt en werkplaatsmedewerkers ca. 10% minder kilometers hebben gemaakt. Oorzaak van de toename van kilometers voor kantoorpersoneel kan liggen in de toename van werken in België. Verder is het nog steeds moeilijk aan te duiden waar de diverse medewerkers hun kilometers hebben gemaakt, dit verschilt nogal per keer aangezien er door heel de Benelux werken worden aangenomen en uitgevoerd.

## **SCOPE 2**

### Kantoren en werkplaatsen:

Het elektriciteitsverbruik geeft op de diverse vestigingen een verschillend beeld:

Voor Dordrecht een afname van 35%. Dit komt mede door het extern plaatsen van de servers en het vervangen van TL verlichting door energiezuinige LED verlichting.

Voor Zelhem een toename van 20%. Het is niet helemaal duidelijk hoe dit komt. Na controle van het elektriciteitsverbruik van 2015 t.o.v. het referentiejaar in 2013 blijkt dat het elektriciteitsverbruik met 8% is gedaald. Waarschijnlijk is bij de berekening over 2014 een fout gemaakt. Het elektriciteitsverbruik over het eerste half jaar van 2016 laat een lichte daling zien, van ongeveer 5% t.o.v. het jaar 2015.

Voor Antwerpen is het stroomverbruik vrijwel gelijk gebleven.

Er werd gebruik gemaakt van stroom op basis van waterkracht. Dit voldoet niet aan de eis van groene stroom. Vanaf april 2016 wordt gebruik gemaakt van stroom door Hollandse Wind. Dit voldoet aan de eis van groene stroom. Hiermee zij wij vooruitstrevend t.o.v. sectorgenoten.

### Projecten/ WZI installaties:

Het elektriciteitsverbruik bij de saneringsunits is het hoogst, ongeveer 70% van het totale elektriciteitsverbruik. Het elektriciteitsverbruik van een aantal installaties is af te lezen aan de hand van de factuur van de leveranciers. Omdat niet voor alle installaties het verbruik bekend is, is bij de CO<sub>2</sub> footprint een schatting gemaakt op basis van de bekende gegevens. Over het algemeen kan worden gezegd dat de hoeveelheid installaties en het daarbij behorende energieverbruik relatief hetzelfde is gebleven. Daarnaast is niet bekend of er gebruik wordt gemaakt van groene stroom. Hier is duidelijk nog een verbetering te maken met betrekking tot het verzamelen en registreren van de gegevens.

### Personenvervoer:

Het brandstofverbruik met privé auto's welke worden gebruikt voor zakelijk doeleinden is met ca. 10% toegenomen, dit komt mede doordat de privé auto's in 2015 overwegend uitgerust zijn met benzine motor. CO<sub>2</sub> uitstoot wordt namelijk berekend per liter brandstof. Ook werden privé auto's meer ingezet voor projectbezoeken.

## **Reductiemogelijkheden**

Voor 2016 hebben wij ons tot doel gesteld om 27% te reduceren t.o.v. het referentiejaar 2013. Dit is vergelijkbaar met onze sectorgenoten, daarbij zijn wij in onze huidige positie een middenmoter. Als wordt gekeken naar ons beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's zijn wij ambitieus. Wij hebben ons als doel gesteld dat de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark personenauto minder is dan 95 gr/km.

Verder hebben we als doel om in 2016 alle TL verlichting in de kantoren en werkplaatsen te vervangen door LED verlichting, dit zal een substantiële vermindering van de Kwh verbruik opleveren. Om het gasverbruik te verminderen zullen in de werkplaats in Zelhem aan het plafond ventilatoren worden geplaatst. Deze moeten de warme lucht in de winter naar beneden.

Voor het elektriciteitsverbruik op de projecten blijft het streven om beter te bepalen of groene stroom wordt betrokken, ook wanneer de klant zelf voor elektriciteit zorgt. Onderzocht moet worden in hoeverre het mogelijk is om op door derden geleverde stroom groene stroom certificaten te krijgen. Daarnaast is het zaak na te gaan waar op basis van het geïnstalleerde vermogen de meest effectieve en efficiënte besparing valt te bereiken. Ook deze beschouwing zal in 2016 worden uitgevoerd.

De doelstellingen en reductiemogelijkheden zijn opgenomen in de directiebeoordeling.