

1.1 Co2 Footprint emissie inventarisatie 2014

De CO2 footprint van de Aurora holding over 2014 geeft m.b.t. de footprint over 2013 het volgende beeld:

Scope 1: Fuel-used

Kantoren en werkplaatsen:

Gas:

Over het gasverbruik in de vestigingen kan kort worden geconcludeerd dat dit redelijk gelijk is gebleven, de in de reductiemogelijkheden opgenomen maatregelen hebben, zoals verwacht minimaal effect.

Water:

Het waterverbruik is over 2014 iets toegenomen, oorzaak hiervan kan niet worden gegeven, wat betreft CO2 uitstoot verwaarloosbaar.

Acetyleen:

Het verbruik van acetyleen (t.b.v. laswerk) is met de helft afgenomen, een duidelijk oorzaak is hiervoor niet te geven.

Diesel:

Het dieselverbruik voor klein materieel (trilplaten e.d.) is iets hoger, ook hiervoor is het lastig een oorzaak te geven.

LPG:

Het verbruik van de LPG t.b.v. de heftruck in de werkplaatsen is significant toegenomen, de oorzaak ligt in het feit dat de heftruck vaker wordt gebruikt voor laden en lossen van vrachtwagens op de werf.

Scope 1: Business car travel

Personenvervoer kantoorpersoneel:

Over 2014 is het brandstof verbruik met ca. 10% toegenomen, dit kan deels worden toegeschreven aan het feit dat er 2 leaseauto's extra zijn ingezet, verder is het moeilijk aan te duiden waar de diverse medewerkers hun kilometers hebben gemaakt, dit verschilt nogal per keer aangezien er door heel de Benelux werken worden aangenomen. Verder zijn er meer brandstofzuinige auto's in omloop.

Werkvervoer bouwplaatsmedewerkers:

Ook voor het vervoer van de bouwplaatsmedewerkers naar de diverse werklocatie is het brandstofverbruik met 10% toegenomen, een duidelijke oorzaak hiervoor is niet te geven maar ook hier geldt dat de werklocaties door de hele Benelux liggen.

Scope 2: electricity purchased

Kantoren en werkplaatsen:

Het elektriciteitsverbruik op de diverse vestigingen is substantieel afgenomen:

Voor Dordrecht: ca. 28%, voor Zelhem ca. 25% en voor Antwerpen ca. 40% , de afname van het elektriciteitsverbruik kan voor het grootste gedeelte worden toegeschreven aan het vervangen van de PC naar z.g. thin cliënt units welke minder stroom verbruiken en het vervangen van de oude beeldschermen naar energiezuinige led beeldschermen.

Op al onze vestigingen wordt groene stroom geleverd, alleen is onbekend waar het vandaan komt. Derhalve is de conversiefactor 0,355 gehanteerd bij de berekening.

Projecten/ WZI installaties:

Over het algemeen kan worden gezegd dat de hoeveelheid installaties en het daarbij behorende energieverbruik relatief hetzelfde is gebleven, voor de inventarisatie over 2014 is echter de conversiefactor voor stroom onbekend gebruikt. Dit vanwege het feit dat op de locaties waar de opdrachtgever de energievoorziening voorziet het niet altijd duidelijk is of dit groene of grijze stroom betreft. De bouwplaatsen waar wij zelf de elektra aansluiting verzorgen zijn wel altijd voorzien van groene stroom, dit komt omdat wij 1 contract hebben voor het leveren van stroom en daarop is vast gelegd dat altijd groene stroom wordt geleverd.

Scope 2 : use of private cars for business travel

Personenvervoer:

Het brandstofverbruik met privé auto's welke worden gebruikt voor zakelijk doeleinden is met ca. 15% afgenomen, dit komt mede door het toekennen van een leasewagen aan 2 personen. Wel zijn de prive auto's in 2014 overwegend uitgerust met benzine motor, hierdoor is de C)2 footprint nagenoeg gelijk gebleven

1.2 verdere reductiemogelijkheden

In het verleden zijn reeds al voorzichtig maatregelen genomen welke de CO₂ uitstoot beperken, niet altijd was dit doelbewust voor de CO₂ footprintreductie maar meer direct om dingen makkelijker en goedkoper te maken. Bijvoorbeeld carpoolen werd al gedaan, dit was op werklocaties gemakkelijk i.v.m. parkeerruimte en bespaarde ook brandstof.

Vanwege het feit dat de overheid het voor leaserijders aantrekkelijk maakt om in een energiezuinige auto te rijden (laag bijtellingstarief) zijn in het wagenpark al een aantal A en B label auto's opgenomen, naast het gunstige bijtellingseffect voor de berijder heeft dit ook een gunstig effect gehad op de CO₂ uitstoot.

Op de kantoren staan nu nog computerservers welke een hoog elektriciteitsverbruik hebben, doel is om begin 2015 over te gaan naar een externe server en zodoende "in the cloud" te gaan werken. Nu wordt het verbruik in theorie verlegd naar de degene die het werken in "the cloud" faciliteert, echter, deze heeft een veel efficiëntere server welke wordt gedeeld met meerdere cliënten.

Voor het elektriciteitsverbruik op de projecten is het beter bepalen of groene stroom wordt betrokken, ook wanneer de klant zelf voor elektriciteit zorgt het streven. Onderzocht moet worden in hoeverre het mogelijk is om op door derden geleverde stroom het mogelijk is om groene stroom certificaten te krijgen.